

Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Mai 2013 um 12:35

Wie ich vermutete ging der Werkstatt Termin wie das Hornberger Schiessen aus.

Ergebnis:

Radnabe und ABS Sensor rechts getauscht - Erfolg kein Rubbeln mehr.

Brummen bei 1800 Upm und Vibrationen - Keine Ursache gefunden

Mitteltunnelgeräusch beim Beschleunigen - Lokalisiert - Ladeluftleitung kleiner Turbolader.
Keine Reparatur da technisch alles i.O.

Fahrzeug zurueck gebracht ungewaschen und unausgesaugt.

Das nenn ich einen Service fuer ein Auto fuer dessen Wert ich bereits die neue S Klasse bestellen kann.

Ich habe Rueckabwicklung des Kaufvertrages beantragt. Morgen habe ich einen Termin um das Ganze zu beschleunigen.

Ich bin zwar der Meinung zu wissen woher alle Probleme stammen aber anscheinend kommt bei VW keiner drauf.

Alle Probleme beginnen sobald das Auto betriebswarm ist - Die Turbolader arbeiten erst ab diesem Zeitpunkt voll.

Der Motor schluckt Oel ohne Undichtigkeit - Turbolader Dichtung?

Brummen und Vibrationen bei Drehzahlen im Drehzahlbereich des kleinen Turboladers - da reicht ja eine Schaufel die sich nicht richtig einstellt.

Mitteltunnelgeräusch von der Ladeluftstrecke des - genau kleinen Turboladers

Ich denke man muss kein Genie sein um zu folgern woher all die Probleme stammen.

Sei's drum ich hoffe das VW rueckabwickelt und der Neue diese Problem nicht hat.