

Touareg als Notarzteinsatzfahrzeug

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Mai 2013 um 20:47

Wolfsburg / Fulda, 14. Mai 2013 - Volkswagen präsentiert am Mittwoch auf der Europäischen Leitmesse für Rettung und Mobilität (RETTmobil) in Fulda seine aktuellen Produkte aus dem Bereich Rettungs- und Einsatzfahrzeuge. Noch bis zum 17. Mai zeigt das Unternehmen den Sharan als Notarzteinsatzfahrzeug (NEF) sowie den Passat Variant als Kommandowagen (KdoW) auf dem Messestand in der Halle 3. Darüber hinaus werden innovative akustische und visuelle Helfer vorgestellt, die Notärzte und Sanitäter bei ihrer Arbeit unterstützen sollen.

Ein Highlight der Ausstellung ist der Sharan NEF, der sich insbesondere durch eine erhöhte Sitzposition und die damit verbundene gute Rundumsicht auszeichnet. Darüber hinaus bieten die Schiebetüren auf beiden Seiten eine gute Zugänglichkeit zu den Rettungsgeräten. Das auf der Messe gezeigte Modell ist mit einem leistungsstarken, aber verbrauchs- und emissionsarmen 2,0 Liter TDI-Motor BlueMotion Technology mit 130 kW/177 PS und einem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ausgestattet. Das Fahrzeug verfügt zudem über eine Sondersignalanlage mit Nahfeld/Umfeld-Beleuchtung und ein Infrarotmodul zur Nachtsichterkennung sowie einer Digitalfunkvorbereitung.

Darüber hinaus stellt Volkswagen einen Passat Variant KdoW vor. Neben dem 2,0 Liter TDI-Motor BlueMotion Technology mit 130 kW/177 PS und 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG sind ebenfalls eine Digitalfunkvorbereitung, eine Sondersignalanlage, abgesetzte Druckkammerlautsprecher sowie Arbeitsscheinwerfer und der Unfalldatenspeicher UDS 2.0 mit externer Bedientaste Teil der Ausstattung.

Auf dem Freigelände vor der Halle zeigt Volkswagen außerdem einen neuen Golf VII als verdeckten KdoW sowie einen Tiguan ebenfalls als KdoW-Variante. Beide Fahrzeuge werden von einem 2,0 Liter TDI-Motor BlueMotion Technology angetrieben. Dabei verfügt der Golf über eine Leistung von 110 kW/150 PS mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG und ist mit der Funkvorrüstung Sepura digital, der Doppelblitzleuchte Movia SL, verdeckten Druckkammerlautsprechern mit Haberl-Bedienteil sowie einem Unfalldatenspeicher ausgestattet. Der Tiguan mit einer Leistung von 103 kW/140 PS ist mit einem Allradantrieb 4MOTION mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ausgestattet. Er verfügt als Sonderausstattung über Heck- und Frontblitzleuchten, eine Sondersignalanlage DBS 975 LED sowie einen Unfalldatenspeicher.

Seit Kurzem gibt es den Touareg als NEF und KdoW zu kaufen. Alle auf der Messe gezeigten Fahrzeuge sind bei den Volkswagen Partnern bestellbar.

Darüber hinaus stellt Volkswagen wesentliche technische Ausstattungselemente der NEF und KdoW vor. Dazu zählt die Scheinwerfer-Blinkanlage (Springlicht). Diese verbessert die Sichtbarkeit der Einsatzfahrzeuge erheblich. Bei Xenon-Scheinwerfern wird das Springlicht auf die Nebelscheinwerfer aufgeschaltet. Standardisierte Druckkammerlautsprecher sorgen für eine bessere Hörbarkeit der Fahrzeuge und einen geringeren Schallpegel im Innenraum. Bei allen NEF-Modellen ist serienmäßig ein spezielles Fahrwerk verbaut, das auf die besonderen Anforderungen von NEF abgestimmt ist. Bei den KdoW-Modellen ist zudem eine Motorweiterlauf-Sicherheitsschaltung erhältlich. Sie ermöglicht es, den Autoschlüssel bei eingeschaltetem Rundumlicht der Sondersignalanlage und angezogener Parkbremse aus dem Zündschloss abzuziehen, ohne den Motor dabei auszuschalten. Außerdem verfügen die KdoW optional über eine Taschenlampe der Firma Mag-Lite aus hochwertigem Aluminium, die durch die Halterung mit Ladefunktion in der Türverkleidung oder im Ablagefach immer griff- und einsatzbereit ist.

Volkswagen zeichnet sich bei der Entwicklung und Fertigung von Rettungsfahrzeugen durch besondere Kompetenz aus. Die Prozesse werden von einer permanenten Qualitätssicherung begleitet. Den Kunden stehen spezielle Ansprechpartner im Handel und im Volkswagen Vertrieb zur Verfügung. Darüber hinaus bietet das Unternehmen im Garantiefall Serviceleistungen für Fahrzeuge und Sonderaufbauten an.