

Autohersteller manipulieren Angaben zum Spritverbrauch

Beitrag von „N2k1“ vom 17. Mai 2013 um 20:25

[Zitat von coala](#)

eine eigenartige Einstellung. Demnach ist es dir auch egal, wenn die Hersteller mit den praxisfremden Angaben samt zusätzlicher Mogelei nach unten so weiter machen und demnächst im Prospekt für den Touareg ein Normverbrauch von 2,3 l/100 km ausgewiesen wird, obwohl 90 % aller durchschnittlichen Fahrer in der Realität das Vierfache benötigen. Hauptsache die "Eingruppierung freut letztlich den Besitzer", wie du so schön angeführt hast. 😞

Oh, man - wie wäre es mit Sachlichkeit?

Die ECE-Angabe ist nunmal ein Labor-Test, der nichts mit der Straße zu tun hat.

Wenn Du nachweisen kannst, daß Dein Auto - unter normierten Bedingungen - mehr als 10% von der Angabe abweicht, hast Du Anspruch auf Schadenersatz!

[Zitat von coala](#)

Ich bin da der Meinung, es handelt sich bei der Verbrauchsangabe durch den Hersteller nicht um einen Mondwert den er hinbiegen kann wie er mag, sondern im Gegenteil um eine relevantes Leistungsmerkmal der Ware, sprich bei entsprechender Nichtübereinstimmung dessen schlichtweg um Vortäuschung falscher Tatsachen.

Richtig - aber eben nur unter den von der normgebenden Behörde vorgeschriebenen Bedingungen.

[Zitat von coala](#)

Wenn die "Normwerte" von den realistischen Verbrauchswerten auf der Straße immer weiter auseinander differieren, dann läuft da grundlegend was falsch, denn es sollte eher anders herum sein!

In meinem Beitrag steht nichts Gegenteiliges!

Aber es handelt sich um einen Wert, der schlicht für die Eingruppierung geschaffen wurde. Dieser Wert hat nichts mit dem zu tun, was Du letztlich wirklich verbrauchst.

Wie ich bereits schrieb, liege ich an der Ostsee weit unter dem Normwert - hier zu Hause aber deutlich darüber.

Dabei ändere ich nichts am Auto - und meine Fahrweise ist "nur der Situation angepaßt" - aber hier gibt es nunmal Höhenunterschiede von mehr als 400m bei einer einfachen Fahrt - und das merkt man eben am Verbrauch.

Wäre es Dir also lieber wenn der Hersteller den TReg mit 18l/100km angibt, so daß Du unter dem Wert liegst - aber dafür die doppelte Summe an Abgaben hast und die Marke auf Grund der "offiziellen Angabe" dann weltweit als Umweltsünder angeprangert wird?

kopfschüttel

Diese Einstellung finde ich dann wieder eigenartig!