

Ölverlust OBEN Beifahrerseite V10 - Foto

Beitrag von „dieseldriver“ vom 16. Mai 2013 um 16:38

Servus,

beim letzten Werkstattaufenthalt beim Vertragshändler wurde bei meinem Dicken der Ölabscheider abgebrochen und geklebt. Was in Verbindung mit Öl nie dauerhaft dicht sein kann. Ich habe das gemerkt weil der Ölabscheider bei mir schief saß. Wenn das so ist einfach einen neuen kaufen und ersetzen, ist in fünf Minuten erledigt, weil das Teil und die Schläuche werden nur ein- bzw aufgesteckt. Kosten tut er soweit ich mich erinnern kann so um die 14 Teuro.

Schau zuerst ob der Ölabscheider fest ist und die Schläuche. Wenn alles passt würde ich so wie Alevuz schon geraten hat den Motor waschen und mal beobachten wo das Öl herkommt.

Gruß

dieseldriver