

Turboladerwechsel beim V10 ohne Motorausbau??

Beitrag von „dieseldriver“ vom 16. Mai 2013 um 16:14

Servus,

ich würde auch zuerst die Ursache feststellen wieso er in den Notlauf geht, dazu so wie Alevuz geschrieben hat zuerst Fehlerspeicher auslesen. Es könnte ja zumindest rein theoretisch auch am Ladedrucksensor liegen, weil er z.B. falsche Werte liefert oder weil die Abweichung zu anderen zu groß sein soll...

Gruß

dieseldriver