

Rostende Endschalldämpfer

Beitrag von „Borko38“ vom 24. April 2004 um 13:04

Hi,

ich glaube wir sind zu panisch.....(und ich war es auch)

Das der Auspuff generell, und besonders das Endrohr sich farblich verändert ist mehr als normal. Ich habe gestern mit meinem VK mir das Endrohr bei meinem angeschaut. Bei 3500km Laufleistung ist das Rohr, besonders am Endkranz, zwar verrußt, aber richtiger Rost ist da nicht. Ich meine wir haben ja auch einen Diesel.....der rußt nun mal.

Und bei den Temperaturen des Rohres in Verbindung mit der normalen chemischen Reaktion in punkto Spritzwasser, Sauerstoff und allem was auf der Strasse liegt sieht mein Auspuff eigentlich nicht besser oder schlechter als normal aus.....

Sorry, aber so sieht es bei mir aus.....

LG

M.B.