

Getriebeabstufung 2. - 3. Gang

Beitrag von „coala“ vom 15. Mai 2013 um 09:35

Zitat von Tigi

[...] Die Drehzahl liegt bei 32 km/h (GRA) bei ca. 1500U/min. im 3 Gang. Bei meinem A6 liegt die Drehzahl ca. 300U/min niedriger. Stimmt da was mit dem Getriebe nicht, oder ist das o.k. so? [...]

Servus,

die Sache ist ganz einfach: Auch ein 8-Gang-Getriebe hat nur eine begrenzte Spreizung und "nur" acht festgelegte Übersetzungsverhältnisse. Würde bei der von dir angegebenen Geschwindigkeit in Fahrstufe 4 geschaltet, dann fiel die Drehzahl unter 1100 U/min - und das ist nicht zulässig, da die 1100 Umdrehungen als unterste Drehzahlgrenze festgelegt sind.

Geht als nicht anders und ist so völlig normal, immerhin gibt es eine Mindestdrehzahl, u.a. aus Gründen der Vermeidung von Drehschwingungen ("Brummen", schädliche Resonanzen...) ja nicht einfach so, sondern aus technischem Hintergrund. Also keine Sorge, mit deinem Getriebe ist alles in Ordnung!

Btw. (und jetzt nicht an dich gerichtet) Es ist schon klar - besonders wenn man andere, hier anderweitig bereits angeführte "Beschwerden" bezüglich der nicht seinem eigenen Gutdünken entsprechender Getriebeabstufung und auch Abstimmung anschaut - dass es immer irgend eine Geschwindigkeit geben wird, wo der eine sagt "ja warum dreht der Motor 69 km/h, die ich so gern kilometerlang fahre, jetzt so blöd 1200 U/min, der könnte doch auch genau 1100 machen (oder am besten gleich 500...)", warum nur ist das so dumm gemacht?!".

Diejenigen bräuchten ein stufenloses CVT und einen großen Knopf dazu in der Mittelkonsole mit +/- an dem sie dann die Drehzahl, nach eigenem Belieben und Tageslaune, nochmal fallweise selber mit der Hand einstellen "nachjustieren" könnten. Erst dann wären die Getriebeentwickler erlöst, dass dem einen das nicht passt, der andere dagegen wiederum dies und jenes anders will.

Grüße
Robert