

Autohersteller manipulieren Angaben zum Spritverbrauch

Beitrag von „coala“ vom 14. Mai 2013 um 07:15

Zitat von SOA

[...] Mein Profil mit 90 % Landstraße bei dem ich den Normverbrauch regelmäßig unterschreite oder das Profil desjenigen, der jeden Tag mit 150 km/h über die Autobahn fährt und der doppelt so viel braucht? [...]

Servus Sven,

also auch wenn ich mit meinem (7P 245 PS) noch so über die brettebenen Landstraßen schleiche, egal ob mit 80, 90 km/h und mit Samtfuß oder Tempomat, den angegebenen Normverbrauch erreiche ich nicht annähernd. (So auch, wie mit den beiden Vorgänger-Touareg!) Ich meine damit, ich verfehle ihn ellenlang nach oben hin. Ein Blick auf die Momentan-Verbrauchsanzeige zeigt auch sofort ganz wunderbar, dass das niemals hinhauen wird - egal wie lange man auch fährt.

Ich weiß ja nicht, was du für eine Motorisierung fährst (und ob überhaupt einen Touareg, oder ob es in Gifhorn immer nur bergab geht :D), aber du dürftest damit wohl der Einzige sein, der den angegebenen Verbrauch erreicht, nein, gar unterschreitet.

Ich halte die Verbrauchsangaben beim Touareg für gänzlich unrealistisch und unerreichbar auf der Straße, ohne das jetzt werten zu wollen. Schau mal in Spritmonitor, oder unterhalte dich mit anderen T-Besitzern und du wirst sofort erkennen, dass die Angaben im Prospekt schlichtweg ein Witz sind!

Das mag bei anderen Herstellern nicht anders sein, aber damit ist es wie beim Touareg, nämlich so, dass dem Kunde (fälschlicherweise) suggeriert wird, das Fahrzeug würde im Schnitt soundsoviel verbrauchen, was in der Praxis aber niemals eintreten wird. Das kann man jetzt als praxisfremd bezeichnen, oder auch als Täuschung.

Der Trend ist ganz klar so, dass die wahren Verbräuche auf der Straße sich immer weiter vom schön zurecht gezimmerten, allmählich gänzlich praxisfremden Prüfzyklus entfernen. Das sehe ich schon an meiner Historie ganz wunderbar: Anfangs unterbot ich die Normverbräuche noch regelmäßig, dann stimmte es so ungefähr und im Laufe der Jahre ging die Schere immer weiter auseinander, bis es - den T heute betrachtet - vollständig unmöglich ist, den Normverbrauch auf öffentlichen Straßen auch nur zu erreichen. Da kannst du vorausschauend fahren und bewusst Sprit sparen wie du willst - das geht nicht.

Jeder, der hier anderes behauptet, der möge mal nachrechnen (und nicht die Werte vom Bordcomputer heranziehen), oder die rosarote Brille abnehmen 😏

Grüße
Robert