Langzeiterfahrung Chiptuning beim R5 TDi

Beitrag von „alevuz“ vom 11. Mai 2013 um 10:37

Zitat von Gorilla

dass VW einen Motor schon soooo hochgepusht rausgibt. meistens haben die VW Motoren bei gleichem Hubraum oder sogar etwas größerem Hubraum weniger oder gleiche Leistung...

Hallo,

Bei VW bekommst du im Gesamtsystem immer nur die minimale und billigste(für den Hersteller) Ausführung dh. der Motor bringt 350 NM - du wirst dann auch nur ein Getriebe welches für 350 NM ausgelegt ist bekommen obwohl ein gleiches für 450 NM in der Pipeline liegt.....

Der R50 leistet nur 350 PS - warum wohl ?? 2 * R5 mit 174 PS ergibt dann 348 PS .... und das im Ober drüber Diesel Touareg aus 2008 - also meinem Geschmack nach wärem ihm 400 PS schon gut gestanden....

Weil es damals kein Getriebe (ATM / **VTG**) gab das mehr aushielt..... in der Anfangsphase fuhren die V10 am Prüfstand mit nahe 400 PS und an die 1000 !!!! Nm..... Gut die Getriebeglocken rissen dann vom Motor - ist aber eine Kleinigkeit.....

Die Konstruktion des R5 mit den damaligen Möglichkeiten (Literleistung und das Plasma DIESEL Experiment) war am oberen Ende.....und weiterentwickelt wurde der Motor nicht mehr da damals schon lange der Ausstieg vom PD Zeitalter beschlossen war.....

Ob der Motor jetzt hochgeht ... ja das kannst du erst wissen wenn es soweit ist.....die Tendenz bei gechippten R5 geht schon in Richtung Problemen, egal welcher Art....

Der R5 ist auf dem Papier ein Sparmotor, für ein Oberklasse SUV eigentlich eine Zumutung in Bezug auf Leistung und Laufkultur.....und eigentlich zu schwach!

Da noch etwas zu investieren ist eigentlich Blödsinn, holt euch einen V6 TDI und wertet glücklich.....

Aber ist alles meine Meinung .....

Schönes Wochenende

Alevuz