

Langzeiterfahrung Chiptuning beim R5 TDi

Beitrag von „Eifel“ vom 9. Mai 2013 um 19:42

Hallo,

ich habe mir das auch für den V6 T1 überlegt, aber das Risiko ist einfach zu hoch. Denke mal der V6 würde es noch eher verkraften wie der R5, aber trotzdem: Die Kosten für einen ATM incl. Einbau würde ich mal so um die 10.000 € schätzen, der R5 wird nicht furchtbar weit da drunter liegen. Wie schnell ist da ein guter gebrauchter, der eigentlich och etliche Jahre fahren würde, im wirtschaftlichen Totalschaden.

Gruß Günter