

# Langzeiterfahrung Chiptuning beim R5 TDi

Beitrag von „Rennschnecke“ vom 9. Mai 2013 um 13:51

@alevuz.

Danke für die Info.

Wohne in der Eifel, also auch alles Berg und Tal Hier!!

Den S-Modus habe ich bisher nicht schwer ausprobiert. Schalte meist im D bereich noch mit den Schaltwippen wenn die Drehzahl im D-Modus zu hoch ist!

Danke für die Aussage bezgl. der bauteile welche durch eine solche Maßnahme schneller verschleissen! genau das wollte ich wissen, da ich nichts bis wenig über die Innereien des R5 weiss!!

Den wechsel zum V6 TDI habe ich auf lange zeit geplant, jedoch dann auf den 245PS TDI, da dieser 2-3Liter weniger verbraucht als der vorherige 225PS TDI.

mein Verbrauch im Mischbetrieb liegt so bei knappen 10,8liter im Duchschnitt, davon ndstrasse.

Vielen Dnk,