

Langzeiterfahrung Chiptuning beim R5 TDi

Beitrag von „coala“ vom 9. Mai 2013 um 11:28

[Zitat von Rennschnecke](#)

[...] Was aber Entscheidend ist, das die haltbarkeit darunter nicht leiden soll! keinen Turboschaden, Kopfdichtung etc.!!! [...]

Servus,

das ist leider in der Praxis nicht möglich. Mehr Sprit pro Zylinderfüllung bedeutet eine stärkere Explosion, damit höhere Drücke und mehr thermische Belastung. Dass sich das damit erhöhte Drehmoment (und nur darüber läuft Chiptuning beim Diesel) zudem nicht eben günstig auf die weiteren Komponenten im Antriebsstrang auswirkt, das liegt auf der Hand. Die Verlautbarungen der Anbieter solcher Boxen und Kennfeldmodifikationen erzählen zwar logischerweise Gegenteiliges, aber wenn man mal das eigene Oberstübchen anstrengt, dann wird klar, dass ein dauerhaft belastbarer Leistungszuwachs nicht so einfach per Softwareänderung realisierbar ist.

Das Thema hatten wir hier schon öfter - und wollen solche und ähnliche Modifikationen aus guten Gründen nicht unterstützen.

Grüße
Robert