

V10 TDI typische Probleme?

Beitrag von „Treg86“ vom 9. Mai 2013 um 10:13

Endlich mal ein kleiner Lichtblick....

jeder etwas versierte Schrauben kann Bremsscheiben und Beläge wechseln, sowas gehört dazu...und reifen hab ich nen reifenhändler auf dem Hof (Einkaufspreise + rechnung auf meine Firma, somit keine Märchen....) das sind Nebensächlichkeiten 😊

sagen wir's mal so, egal ob V6 oder V10 die würden im Jahr 15tkm bewegt und ca. drei Jahre in meinem (firmen) Besitz bleiben...somit wären die Reparaturen im groben ja überschaubar...

Es gibt nix schlimmeres wenn die Karre dauernd liegen bleibt/in der Werkstatt ist als Geschäftsführer.

Wirtschaftlich wie nervlich 🤔