

# V10 TDI typische Probleme?

Beitrag von „alevuz“ vom 9. Mai 2013 um 05:44

## Zitat von NIUBEE

Ja aber es ist eher wie beim Lotto Spielen...die Wahrscheinlichkeit ist da gegen dich und gerade bei den 2005er TI ist immer irgendwas..

Morgen,

So ein Schmarrn !

In meinem Umkreis habe ich einen der jetzt >400 Tkm (>400.000 km) auf der Uhr hat, die Karre ist aus 2003 !! lief jetzt >250.000 km mit dem falschen Öl (LL3) und fährt wie ein großen Kätzchen.....

Ausser Verschleißteilen und ein oder zwei Kleinigkeiten nichts !

Der 2. hat jetzt 280 Tkm auf der Uhr und zeigt ebenso keine größeren Probleme.....

Bei euch in DE würde ich keinen kaufen der nicht nachweislich von einem alten Herrn gefahren wurde.....die Hauptprobleme betreffen hierbei die Kisten die richtig getreten werden (was bei euch ja auf vielen BAB erlaubt ist) und hier im speziellen die Probleme (undichte EINFACH geschraubte PDE, Lagerschäden durch Ölverdünnungen, Nockenwellenschäden, Hydros, und einiges mehr.....)

Der ganze große Rest an Unsicherheiten kann dich bei jeder anderen Motorisierung auch treffen.....

Permanent hohe Drehzahlen mag dieser "Schiffsdiesel" nicht wirklich.....

Wenn der Teufel dich mit dem V10 trifft sucht euch eine Werkstatt sie sich mit dem Teil auskennt.....

Gut in die Wartung einer solchen Kiste geht schon etwas Pulver rein.....ebenso zu Reifen und Bremsen solltest du eine gewisse "Zuneigung" entwickeln !

"Jeder hat seinen Vogel, diesen solltest du gut pflegen"

Ein bisschen Geld solltest du aber schon immer "übrig" haben.....

Such dir nicht einen Über drüber ausgestatteten.....die normale V10 Ausstattung reicht meiner Ansicht nach aus.....und alles was nicht verbaut ist kann auch nicht kaputt gehen.....

SG  
Alevuz