

V10 TDI typische Probleme?

Beitrag von „Treg86“ vom 8. Mai 2013 um 15:55

[Zitat von NIUBEE](#)

.....Somit wenn du einen problemloseren TI kaufen möchtest, dann eher ein Faceliftmodell mit Händlergarantie und wenn du dir selber zu helfen weißt und einige Leute kennst, dann kannst du auch einen älteren TI und auch einen V10 kaufen.
Meine Meinung...

ja wenn dann nur mit Händler und Garantie... nur die Facelift sind halt a bissl out of budget 😄
mich schreckt nicht ab wenn mal ne lima oder so kaputt geht nur dazu den Motor rausjuckeln ist halt abschreckend. nicht nur das ich Handwerker bin ich hab auch OPELs gefahren, will meinen von Zündsteuerung bis Getriebe hatte ich alles schon zerissen, nur halt nicht bei so nem Monster. Somit müsste ich wegen jedem Sch... zur Werkstatt....

Schön wäre gewesen hoher Reifen oder Bremsverschleiss, das ist alles kein Thema, nur zweimal im Jahr Motor raus und dann jeweils über 2000 zahlen ist halt böse...
somit wirts halt leider n Vernunft V6 TDI