

# Turboladerwechsel beim V10 ohne Motorausbau??

Beitrag von „Husky“ vom 7. Mai 2013 um 04:54

Hallo Alevuz,

die VTG-Verstellung habe ich schon 2x geprüft: habe den Stellhebel vom Steuergerät entfernt, und von Hand hin-und herbewegt, von Anschlag bis Anschlag. Geht ganz leicht, extrem leicht sogar. Man könnte zweifeln, ob da überhaupt die Leitschaufelverstellung im Turbo mitbewegt wird.

Ist das normal, dass das so leicht geht?

Konnte diesen Test allerdings nur im Stand ohne Motorlauf machen.

Aber der Aussetzer kommt ja erst nach ca. 20km Fahrt, plötzlich Notprogramm. Kurz den Motor ausmachen, dann kann ich sehr lange fahren, ohne erneuten Aussetzer.