

Turboladerwechsel beim V10 ohne Motorausbau??

Beitrag von „Husky“ vom 6. Mai 2013 um 19:44

Hallo Alevuz,

ja, das mit der Steuergerätereparatur hab ich bei ebay gelesen. Hatte da auch echte Hoffnung:Es gibt ein Forum für Ford-Fahrzeuge, die verwenden auch den Garrett-Lader mit dem Hella-Steuergerät .Da hat jemand geschrieben, dass zu 90% im Stgt die Verbindungsdrähte brechen, und die nachgelötet. Auf das hatte ich gehofft...gestern das Steuergerät vom rechten Turbo rausgepfriemelt, aufgemacht, alles geprüft (mit Lupe und Pinzette). Leider kein Draht ab...schade.Hab auch gleich den kleinen Motor rausgenommen, direkt an 12V angeschlossen...alles ok. Alles zusammengebaut, eingebaut, Probefahrt...leider alles wie gehabt.

Deshalb zweifle ich, ob es wirklich das Steuergerät ist. Ich habe den Eindruck, dass auch ein mechanischer Fehler am turbo mit diesem Fehler angezeigt wird, oder?

Sehr interessieren würde mich die Programmierung des Fahrzeugs, unter welchen Vorraussetzungen der Fehler "Steuergerät Turbolader 1 defekt, sporadisch" generiert und abgelegt wird...

Aber das wird wohl leider ein Geheimnis der VW-Programmierer bleiben. Oder hat da jemand Tips?

Gruss Franz