

Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „balgenbruder“ vom 6. Mai 2013 um 18:01

Update:

Gestern Reifendienst. Linkes Vorderrad hatte Hoehenschlag. Das rechte Vorderrad liess sich kaum abbekommen und die Felge hatte innen einen Span vom gewaltsamen vorherigen aufdruecken. Wie wir feststellten ist die rechte Vorderradnabe nicht masshaltig es ist unmoeglich irgendeine der vier Felgen mit der Hand buendig angesetzt zu bekommen. Erst mittels Schlagschrauber zieht sich die Felge gerade.

Seit dem nachwuchten und verplatzieren des li. Vorderrades ist das Rubbeln - fast- weg.

Heute Termin mit dem VW AD Techniker mit Vergleichs Touareg:

Vergleichsauto KEIN Brummen, KEIN Zischeln oder Schwirren, sahneweicher Motorlauf aber IMHO deutlich weniger "Bumms" als meiner.

Der VW Mensch meinte das Schwirren oder Zischeln waere ein Getriebe oder Achsgeraesch.

Folgende Aktionen werden naechsten Dienstag durchgefuehrt und ich hoffe instaendig das sie das Problem beheben:

Motor- und Getriebelager loesen und Einheit entspannen

Radlager tauschen und ABS Sensor

Bleche ueberpruefen auf anliegen

Injektoren Einspritzmenge ueberpruefen

Lt. VW wird alle 400km der DPF freigebrannt und dadurch kann es zu einem rauhen Motorlauf und Leistungsverlust kommen.

Drueckt mir bitte die Daumen das die Aktion Erfolg hat.