

# Nach Wechsel des Bremskraftverstärkers geht der Warnhinweis nicht aus

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Mai 2013 um 15:29

Hi,

Na mag schon sein.....

Nur für deine 25 jährige Erfahrung im Schrauben ist dein Input an Informationen zu: Fzg, Teilenummer des Alt und Tauschteils usw. korrekter Name des defekten Teils usw. "recht" dürftig.....

Eine Autoscan wäre vorab sicher nicht schlecht gewesen da man daraus zumindest den aktuellen Software und Codierungsstand erkennen hätte können.....

Wenn du das alles hast kannst dich ja gerne mal bei <http://www.vagcomforum.de/index.php?> registrieren und deine Frage dort einbringen, die haben fast für alles eine Antwort und können dir dann auch Tipps zur evt. notwendigen Codierung oä. geben.

Wo hast das gebrauchte Teil gekauft?

Ist es zu 100% gleichwertig und in Ordnung?

Und für eine solche "Arbeit" benötigt man schon seit geraumer Zeit ein passendes Diagnose System und schon ganz sicher für diese Technik Kiste von Touareg.....

Zumal es schon von Vorteil wäre zu Beginn mit entsprechendem Werkzeug zu diagnostizieren und nicht einfach mal ins Blaue herumzubauen oder zu tauschen.....

Wenn es dir hilft:

Hier im Forum gibt es eine Liste mit VCDS Besitzern..... evt. wohnt einer in deiner Nähe und kann dir behilflich sein..

--> <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Com-User-OBd-II>

SG

Alevuz