

# Ganzjahresreifen gut oder nicht?

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 4. Mai 2013 um 14:15

## Zitat von SOA

Das kann man so pauschal nicht sagen. Leider drücken sich gewisse Hersteller vor der Schneeflocke, z.T. aus firmenpolitischen Gründen (Winterreifenverkauf), z.T. weil dafür Zusatzaufwand in Form von Tests notwendig ist.

Ich weiß aber aus sehr gut unterrichteter Quelle, dass VW selber ausgiebige Wintererprobungen macht und nur Winter-/Ganzjahresreifen werksseitig freigibt, die ihre Wintertauglichkeit praktisch bewiesen haben.

Ich selber sehe das alles nicht so schwarz/weiß. Hier im niedersächsischen Flachland komme ich auch sehr gut mit Ganzjahresreifen klar. Ein richtiger Winter- und Sommerreifen ist sicher in seinen jeweiligen Disziplinen leistungsfähiger. Ob ich das brauche hängt dann aber von meinem Einsatzprofil ab (Autobahn, alpiner Einsatz, etc.).

Sehe ich ähnlich. Fahre aktuell den kleinen Bruder und dieser hat ebenfalls die Ganzjahresreifen drauf. Nur ist mir eben nicht bekannt ob dieses Fabrikat auch auf den Dicken gezogen wird. Meine Erfahrung aus diesem Winter, in Sachen Reifen, sensationell ! Wir leben auf dem Land (in 10Km Entfernung zum bösen Wolf).

Wir besitzen hier einen See und dieser ist lediglich durch einen Landwirtschaftlichen Weg zu erreichen.

So kam die Idee es einfach auszuprobieren. Wäre es schief gegangen hätten wir den "wirklich" Dicken (John D.) aus der Scheune geholt 😊

Teilweise war der Schnee derart tief das der Tiger diesen vor sich herschob und die Tür sich nur mit leichtem Druck öffnete.

Die Felgen (New York 18") verschwanden zum Teil bis zu 2/3 im Schnee.

Auch im Schneematsch stets kontrollierbar.

Sollte dieses Fabrikat mit denen vom großen identisch sein, VOLLER Erfolg !!!

Zumal mein Dicker auch "nur" die 19" Moab (Edition) Felgen bekommt.

LG

Flo