

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 2. Mai 2013 um 15:07

Ich nun wieder...

Beinhaltet diese Funktion nun auch, dass bei abgeschaltetem Motor, dass Fahrwerk auf dem entsprechendem Niveau fixiert bleibt ?

Sprich X-tra Level an, motor aus, hüpfte raus, breche Fussgelenk, komme mit Krücke zurück und nicht mehr in den hochgepumpten Wagen..? 🙄

LG

Flo