

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Gippetto“ vom 1. Mai 2013 um 18:42

Hi, laut Messwertblöcke waren zwei nicht ganz in Ordnung, aber bei mir war das Problem das sie nachgetropft haben und deswegen bei warmen Motor kurzzeitig blockiert hat.