

Problem mit dem Adblue System/ SCR-System

Beitrag von „MK73“ vom 1. Mai 2013 um 10:10

Hallo!

Ich habe das erste Problem mit meinem US-Dicken!

Am Sonntag sind wir auf der Rückfahrt vom Zoo Münster nach Hause als die Motorwarnlampe in gelb angeht.

Danach kommt die Anzeige, dass ich Adblue nachfüllen soll und der Motor in 750 km nicht mehr startet.

Laufleistung zu dem Zeitpunkt 60250 Kilometer.

Bei 59900 km habe ich den Adblue Tank voll gemacht.

Ich war dann beim Freundlichen.

Folgende Fehler erkannt:

08430 P20EE 001

SCR NOx Katalysator Bank 1

Wirkungsgrad zu niedrig

statisch

08863 P229F 001

Gber 2 für NOx Bank 1

unplausibles Signal

sporadisch

08436 P20F4 002

Reduktionsmittel

verbrauch zu niedrig

statisch

08319 P207F 000

Reduktionsmittel

Wirkungsgrad unzureichend

statisch

Donnerstag habe ich eine Termin in der Werkstatt.

Sie wollen ihn an eine Testgerät hängen.

Ich habe dann zu Hause mal probiert etwas Adblue nachzufüllen um zu sehen ob nichts mehr drin ist.

Ich konnte ca. 200 bis 300 ml nachfüllen.

Somit wird was eingespritzt und das System hat schon mal kein Leck!

Ich weiß, dass von den T1 hier in Deutschland vermutlich keiner ein Adblue System hat.

Vielleicht hat einer von den T2 Fahrer ja ein ähnliches Problem gehabt.

In US Foren habe ich mal nachgelesen, dass das Problem dort öfters auftritt.

Ich denke es ist vermutlich die Pumpe oder irgendein Sensor.

Bevor die sich dort auf meine Kosten einen Wolf suchen und alles mögliche austauschen bitte ich euch um Tipps!

Gruß

MK73