

Ölmeßstab abgebrochen

Beitrag von „Husky“ vom 30. April 2013 um 21:19

Hallo,

ich hatte das auch vor ein paar Wochen, auch V10: mit durchstossen war nichts, das untere Teil steckte drin. Hatte einen Tropfen 2-Komponentenkleber auf den alten Ölstab, eingesteckt, gewartet...Scheibenkleister, beim rausziehen war das abgebrochene Stück nicht mit dran.

Hatte es so hingekriegt: Ein Stück Spanndraht von Gartenzaun, ca.2,5mm dick. Vorn mit dem Seitenschneider ein paar Kerben reingedrückt, mit dem Gasbrenner glühend gemacht, und dann rein damit.

Kräftig runtergedrückt, 10 min. gewartet...und siehe da, der Draht hat sich ins abgebrochene Stück reingeschmolzen, und ich habs mit dem Draht rausgezogen.Freu...

Jetzt aber ne Frage: Hast Du schon einen Ersatzmesstab? Wie sieht der aus? vorn flach, wie der alte, oder rund?

Ich habe einen bekommen, der war vorne rund, musste ich etwas abschleifen, damit er ganz reinging. Seltsam, wie ist es bei Dir?

Gruss Franz