

# Mein neuer Touareg oder mein erstes Mal

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 30. April 2013 um 10:54

@ KinoFan,

dies waren auch meine Gedankengänge.

Und meine Freundin riet mir: „Bevor Du einen halbgaren Touareg bestellst, konfigurier Dir zur Probe einen vollausgestatteten Tiguan“.

Wäre ja möglich das ich zu „spießigen Daddy-Karren“ hätte noch keinen Bezug aufbauen können.

Ich wäre „zu jung“ wir zu zweit und ohne Kinder bräuchten wir weder zwei IsoFix Steckverbindungen noch über 1000L Kofferraumvolumen.

Zudem stehen uns, wie bei den Meisten, zwei Fahrzeuge zur Verfügung. So wird das Schiff zumeist nur von einer Person bewegt.

Aus der Umfrage (Forum) nach dem Hauptmotiv, zur Anschaffung eines Touaregs, gaben lediglich 8% an dies aus Prestige Gründen getan zu haben.

Bei dem Rest gab es zumindest halbwegs logische Aspekte. Fahrzeuge in dieser Preisklasse sind wohl immer eine Bauchentscheidung.

So entschieden wir uns zunächst für den abgespeckten Dicken. Und es passierte, was mir im Vorfeld klar war,

mein Schatz gefiel die Kiste und ist nun scharf auf den großen Bruder.

Ich rate Dir, Dich nicht davon beeinflussen zu lassen was andere Mitglieder brauchen und an Deinem Wagen vermissen.

Als Du vor einigen Tagen dem Forum beitratest war Dir ziemlich klar den Wagen kaufen zu wollen. Die Konditionen sprachen, für Dich, klar dafür.

Nun schmeisst Du 700€ aus dem Fenster und wartest auf eine Ausstattung welche anderen Forenmitgliedern gefällt...

Und das Argument Fahrzeuge ohne Luftfederung würden sich schlechter verkaufen mag sein, nur Deine Vergünstigung gleicht den Verlust regulärer Käufer aus.

Ursprünglich hatte ich die Exclusivausstattung inkl. Sitzklima ins Auge gefasst. Nur war das Angebot "Edition-X" verlockender.

Round about 4000€ Preisvorteil zudem Kontrastnähte und gewebte Nappasitze wiegen schwerer als ein Propeller unterm Arsch.

Wie Andere nun zu meiner Entscheidung stehen ist interessant, andernfalls bräuchte ich keinem Forum beizutreten, sollte die eigene Meinung allerdings nur bedingt beeinflussen.

Wir leben nun nicht in der ehemaligen, dass Du 18 Jahre auf die Kiste wartest!

Fahr das Teil für den super Kurs, verkaufe ihn nach 2-3 Jahren oder gib ihn in Zahlung und erwirb

DANN das Facelift.

Neu kommt immer besser, gerade wenn es wie in Deinem (oder unserem) Fall um die Entscheidung der 8% im Forum geht.

Wäre meine Überlegung.

LG

Flo