

Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „donadi“ vom 30. April 2013 um 10:37

Mit Verlust der ABE gebe ich dir natürlich Recht. Aber technisch gibt es kein Loch im Kolben. Das AGR arbeitet nur im Teillastbereich um einen Teil der Abgase der Verbrennung zuzuführen. Ziel ist es die Stickoxide zu reduzieren. Im Leerlauf und im Lastbereich wie auch im Schiebetrieb ist das Ding zu. Ein technisch völlig überflüssiges, von Emmisionsgesetzen getriebenes Bauteil. Man kann es natürlich auch entsprechend im MSG rauscodieren. Wobei wir allerdings wieder an dem ABE Thema wären. Muss jeder für sich entscheiden, sind ja alle groß.

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Ansich hast du schon recht NUR sind die Zeiten vorbei wo dies funktioniert!

In der Reihenfolge wird sich dann was rühren: Verlust der AGB bei euch in DE / Notprogramm / Eintrag ins Stg. / und irgendwann unter widrigen Umständen möglicherweise ein Loch im Kolben oder eine andere nette Sauerei

SG

Alevuz