

# Touareg 7P Luftfederung extrem hart !!!

Beitrag von „coala“ vom 27. April 2013 um 10:30

## Zitat von Shiwa

Die empfundene Härte der Federung steht ja auch oft in direktem Zusammenhang der gefahrenen Reifengröße... [...]

Servus,

das ist schon richtig, trifft aber bezüglich der Bereifung nur auf kurze Stöße mit geringer Auslenkung zu, so wie z.B. beim Überfahren von kleineren Bodenunebenheiten im Stile von Gullideckeln, Querfugen, Schlaglöchern, auf Kopfsteinpflaster, Feldwegen etc. Hier bringt auch die Umstellung auf die Stufe "Comfort" wenig, da einfach das Schuckvermögen der Reifen durch das fehlende Luftvolumen und die niedrige Flanke erheblich geringer ist, wogegen das Verhältnis ungefederte zu gefederter Masse gleich bleibt und die Dämpfereinstellung damit weniger relevant ist.

Das oft angeführte Argument "ich habe ja Luftfederung, da brauche ich eigentlich gar keine Luft mehr im Reifen, sondern kann auch ganz bequem auf 26" Felgen mit Hartgummibelag fahren" trifft einfach nicht zu, da ändert auch eine Luftfederung nichts an den physikalischen Gesetzmäßigkeiten. Die ungefederten Massen bleiben nun mal bestehen, das Dämpfungsvermögen der Reifen fehlt und damit wird der Abrollkomfort proportional zum schwindenden Reifenquerschnitt geringer.

Fast egal ist es hingegen, wenn du über Straßenunebenheiten fährst, die "weich" ausgeformt sind und nur eher geringe Radauslenkungs- und damit Dämpfergeschwindigkeiten mit sich bringen, jedoch größere Amplituden. Hier spielt der Reifenquerschnitt kaum eine Rolle, wogegen die Druck- und Zugstufe der Dämpfer sehr relevant ist. Merkt man hier (unabhängig von der Bereifung) keinen Unterschied in den Dämpfereinstellungen, dann ist man entweder schlichtweg unsensibel - das soll es auch geben, siehe die Klientel, die behauptet ein 40er Querschnitt fährt sich "genauso komfortabel wie der 55er Winterreifen" - oder es ist tatsächlich etwas am Fahrzeug faul.

Grüße  
Robert