

# **Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt**

**Beitrag von „balgenbruder“ vom 25. April 2013 um 10:17**

Naja, im Winter stinkt die Standheizung gewaltig mit dem normalen Diesel jedoch nicht mit dem Superdiesel, das war meine Motivation.

Zudem weniger genagel im Winter.

Allerdings finde ich, entgegen aller Werbung, dass das Auto mit dem normalen Diesel jetzt deutlich mehr Dampf hat.

Beim Benziner ist es so, dass beim SuperPlus oder dem V-Power ca. 5% weniger Energiegehalt da ist der den Klopfzusätzen geopfert wird.

Daher auch mehr Verbrauch bei meinem BMW war das jedenfalls so.

Vielleicht ist es beim Superdiesel auch so, dass die CETAN Verbesserer einen Teil des "normalen" Volumens verbrauchen.

Eine andere Frage waere ob der Einspritzpunkt verschoben wird wenn der CETAN wert hoeher ist.

Beim Benziner ist es ja so, das bei SuperPlus der Zuendzeitpunkt nach vorne verschoben wird, u.a. daraus resultiert auch das leicht verbesserte Drehmoment.