

Mecker- und Fluchecke

Beitrag von „Heinz“ vom 17. Januar 2005 um 10:04

Zitat von JSFK

Ich gebe dir Prinzipiell recht, muß aber sagen das die Leasing nicht bestimmen kann wo und in welchen Umfang eine Reparatur durchgeführt wird.

Sie kann nur darauf bestehen das es Fachmännisch und nach Stand der Technik Repariert wird.

Und wenn hinterher nichts zu sehen ist können sie auch nichts Bemängeln.

Gruß Jörg

P.S. Als momentaner Besitzer entscheidest du wer und was und wie Repariret wird.

Solange es in Deutschland rechtlich sicherer ist, dass man jeden Fliegeneinschlag auf der Motorhaube notiert und dieses Protokoll beim Verkauf lückenlos dokumentiert übergibt, solange bewegt man sich mit obigem Reparaturverfahren - so wünschenswert es auch sicherlich ist - leider in einer Grauzone.

gruß

Heinz