

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „alevuz“ vom 23. April 2013 um 12:00

Hallo...

Gwechselt wird eigentlich nicht.....

Die Frage wäre, was genau undicht wird ?

Die Pumpe oder nur die Dichtung?

Wenn die Pumpe undicht wird, solltest du auch eine Dieseleintrag haben....

Ob die Einbaulage und die hohen Temperatur Unterschiede da "hinten" dazu beitragen dass die Dichtung kaputt wird?

Von der Konstruktion her sind die Pumpen schon sehr haltbar..... eigentlich.....

Als Selberschrauber würde ich zuerst nur die Dichtungen erneuern.....

Jedenfalls ein sehr guter bericht und der Hinweis auf den Nockenwellensensor ist ebenfalls sehr gut - Danke!

Die älteren Fahrzeuge hatten eine komplette Motorabdeckung - auch die Seitenflächen waren "zu"..... meiner Meinung nach wird die Luft da besser durchgedrückt.....

Auch wird mehr bei BLE Motoren darüber diskutiert.....

Sg

Alevuz