

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „alevuz“ vom 22. April 2013 um 18:23

[Zitat von v10brummer](#)

Panamera und Cayenne bekommen von den Tunern ja teilweise Lufthutzen, eventuell braucht der V10 auch so was.

Hallo,

Quatsch, der Diesel wird temperiert und gekühlt - je nach Erfordernis!

Bei Turbobenzinern und heftigem Tuning ist kälterer(gekühlter) Treibstoff von Vorteil....zumal die Turbos bei diesen Fahrzeugen unter Vollast glühen...was ich bei Diesel noch nie gesehen habe!

Da würde ein noch größerer LLK mehr bewirken!

Sg

Alevuz