

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „v10brummer“ vom 22. April 2013 um 15:32

Hi.

Die Spritzwand ist teilweise abnehmbar (schwarz matt), der feststehende Teil ist bei mir entsprechend der Fahrzeugfarbe weiß.

Ist dann aber immer noch total fummelig und ich hatte der Werkstatt auch gesagt: nehmt ruhig die Motorhaube ab...

Ich habe noch keine Rechnung vorliegen. Schätzung vorab: Zerlegen hat ca. 5h gedauert, zusammenbauen dann bestimmt länger.

Teilekosten für Tandempumpe, Nockenwellensensor und Kleinteile grobe Info von vor ein paar Tagen: ca. 700,- bis 800,- EUR

Der Motorraum wird über den Turbos sicher super schlecht belüftet. Falls von Euch einer ein Digithermometer mit Fühler an Kabel hat, würde mich mal die Temperatur in diesem Bereich zw. den Zylinderbänken interessieren... Ich schau mal nach, bis zu welcher Temp. meine drahtlosen Aussenthermometer gehen... die meisten haben sicher bei +70°C ihren max. Messbereich...

Panamera und Cayenne bekommen von den Tunern ja teilweise Lufthutzen, eventuell braucht der V10 auch so was. Entweder für Entlüftung oder zur Belüftung. Keine Ahnung was im Motorraum Strömungsgünstiger wäre...

So kleine dezente Hutzen wie beim M3 wären ja nicht so schlimm...

Hat der V10 Phaeton oder der Touareg R5 (habe gehört identische Tandempumpe) auch diese Probleme?