

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. April 2013 um 15:04

[Zitat von v10brummer](#)

...Übrigens: Bj. 2008, 150tkm überwiegend Autobahn. Wann wurde / wird bei Euch die Tandempumpe gewechselt? 😊

Hallo und herzlichen Glückwunsch zur Genesung deines Schätzchens!!

Ehrlich gesagt bin ich total überrascht von der Nachricht, dass die Spritzwand abnehmbar ist 🙄
Denn bisher hat es immer geheißen, dass die Tandempumpe entweder durch Motorausbau oder Durch Ausschwenken des Motors zugänglich sei... An dieser Stelle möchte ich dir im Namen aller V10-TFler für deinen Bericht danken! 🙏 Kannst du uns noch bitte kurz verraten was in deinem Fall der Arbeitsaufwand für den Wechsel der Tandempumpe in Stunden zu Buche geschlagen hat.

Meiner hat derzeit 100 tkm auf der Uhr und soweit ich weiß ist noch die erste Tandempumpe verbaut.

Seit dem Wechsel der PDE's und der Steuerkabel habe ich schon ein Paar Mal verbranntes Motoröl gerochen wie wenn es auf den Krümmer tropft. Unter verdacht stehen die Ventildeckeldichtungen sowie die Tandempumpe. Ich behalte es im Auge.

Gruß
dieseldriver