

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „v10brummer“ vom 22. April 2013 um 13:57

Hallo,

ja morgen darf ich den V10 endlich abholen. Die Stelle der Tandempumpe ist schwer zugänglich, aber der Meister wusste sofort, daß man das Blech zw. Motorraum und Frontscheibe / Wischermotor teilw. heraus nehmen kann.

- Motorhaube ab
- o.g. Blech entfernt (sind leider teilw. Abreißschrauben)
- Ansaugbereich bis AGR-Ventil entfernt usw.

Diagnose: Tandempumpe

Dieses Bauteil ist wohl nur mit drei Schrauben am Zylinderkopf befestigt und wird von der Nockenwelle angetrieben. Sicherlich ist die Pumpe auch an einem der heißesten Orte im Motorraum verbaut (über dem Turbo), da wundert es mich nicht, daß es hier zu vorzeitigen Materialermüdungen kommt, bzw. alles etwas "arbeitet" und irgendwann undicht wird...

Mit gereinigt wurden:

- Drosselklappen (beide)
- AGR-Bauteile (beide) im Ultraschallbad

Mit ersetzt wurde der Nockenwellensensor, da er angeblich auch gerne mal kaputt geht und man nur schlecht an ihn heran kommt.

Ich mache ja gerne mal selbst was am Auto, aber hier bin ich froh, eine gute, freie Hanauer Werkstatt zu haben. Auch wenn die Mitarbeiter immer grinsend/jammernd die Hände über dem Kopf zusammen schlagen, wenn der Touareg mal wieder auf den Hof fährt 😊

Auf den Fotos sieht man von oben den "Anfangszustand" mit lediglich abgebauter Drosselklappe, dann die alte noch eingebaute Pumpe, Motor von oben, neue Tandempumpe und den Zylinderkopfbereich über dem Turbo (Beifahrerseite) mit abgenommener Tandempumpe...

Übrigens: Bj. 2008, 150tkm überwiegend Autobahn. Wann wurde / wird bei Euch die Tandempumpe gewechselt? 😊