

# Steuergerät Turbolader1 defekt, sporadisch

Beitrag von „alevuz“ vom 22. April 2013 um 08:49

Hallo,

Diese Thema wurde mehrfach beschrieben - bitte nutze die Suchfunktion !

Stg. allein kann man auch kaufen NUR müssen diese auf den Lader abgestimmt werden und was noch viel wichtiger ist: Der 2. Lader MUSS dazupassen !

Normalerweise können Garrett Lader NICHT überholt werden - außer im Herstellerwerk! Was sie aber auch nicht machen..... weil der Lader mechanisch selten defekt ist sondern meiner Meinung nach das VTG Stellwerk zu viel Kraft zum verstellen benötigt.....und dadurch das Stg. (was eigentlich nur ein E-Motor ist) zuviel Kraft benötigt.....

Ob alle Austauschlader problemlos funktionieren - keine Ahnung - jedenfalls ist der V10 auf unterschiedliche Ladedrücke hin SEHR, SEHR sensibel !

Ich habe mal meine Meinung dazu abgegeben was ich machen würde wenn der Fall der Fälle, eben dieser besprochene, bei mir eintritt.....

Wenn das nicht funktioniert, Lader tauschen und dafür leider fast 5000€ vorbereiten..... (Motor muss dazu eigentlich raus, manch Selberschrauber schafft es auch ohne..... dabei nicht vergessen: Krümmerdichtungen auch wechseln !!)

Was helfen könnte, sofern anwendbar: <http://www.innotec.at/web/produkte/produkt.php?id=27>  
Habe ich zu Hause, und an einem ausgebauten VTG Lader auch schon mit sehr gutem Erfolg ausprobiert !

Sorry für die kalte "Kopfwäsche".....ist leider beim V10 aber oft so.....

SG  
Alevuz