

Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „balgenbruder“ vom 17. April 2013 um 20:59

Den Dicken gestern abgegeben wg. Zischeln Mitteltunnel und leicht rubbelnder Bremsen sowie Raederwechsel auf Sommerreifen. Heute abgeholt.

Ergebnis:

Nichts gefunden zum Zischeln - die Vermutung war Ladeluftsystem undicht oder Schlauch liegt an.

Aber an diversen Blechen rumgebogen [Aussage Meiseter] und jetzt Vibrationen im Gaspedal und Schaltknauf, Zischeln ist aber immer noch da.

Bremsen

Nach dem Raederwechsel ist das Vibrieren nun so extrem, Lenkrad bewegt sich um 3cm rauf und runter beim Bremsen, dass das Auto nicht mehr fahrbar ist. Nachfrage: Keine Ahnung warum jetzt staerker vermutlich wg. der Reifen.

Das macht fuer mich nun aber gar keinen Sinn.

Fazit: Ein Satz neuer Scheiben und Kloetze auf meine Kosten wird morgen eingebaut, weil 13000km und nach sechs Monaten VW Uebernahme aller Vorraussicht nach verweigert.

Beim Anlassen konstante Fehlermeldung "Frontassist deaktiviert" - der Assistent geht aber. Dieser Fehler ist nur mit dem Zweitschluessel. Warum? Der Freundliche hat keine Ahnung.

Ich hab die Werkstatt darauf hingewiesen das Luftfahrwerk zu verriegeln vor dem Aufbocken.

Antwort: "Nicht mehr noetig die Stosshaempfer erkennen das" Ich hoffe dem ist so. Aber warum dann die Taste?

Leihfahrzeuge umsonst gibts bei VW auch nicht wie ich gestern erfahren habe.

Ich bin bedient und zwar gruendlich und hoffe das ich keine weiteren Probleme habe.

Fuer mich faengt das an wie bei BMW bei jedem Werkstattaufenthalt werden neue Fehler eingebaut.