

Koppelstange hinten rechts defekt

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 17. April 2013 um 20:39

[Zitat von Arndt](#)

Hallo,

da kommt es ganz auf die Art des Defekts an. Hinten sind wahrscheinlich nur Gummilager eingebaut. Vordere Koppelstangen haben aber sehr häufig Kugelgelenke eingesetzt, die dann bei Verschleiß schnell auch mal zu einem Totalausfall führen können.

Die Koppelstange verbindet den Stabilisator mit der Karosserie und verringert eine Torsion des Fahrzeugs in Kurven. In einfachen Worten: Er verhindert das Kippen des Fahrzeugs. Der alte 2CV (Ente) von Citroen hatte keine Stabilisatoren. Im schlimmsten Fall würde sich die Karosse Deines Autos in Kurven genau so stark neigen wie bei der Ente. Passieren kann dabei nichts, "normale" Autofahrer werden jedoch vor lauter Schreck das Lenkrad verreissen und zu stark einlenken.

Mein Tipp daher: So schnell wie möglich austauschen.

Soweit ich weiß verbinden Koppelstangen in der Regel (einschl. 7L) die **Federbeine** mit dem **Stabilisator**.

Der Stabi selbst ist mit Gummilagern an der Karosserie beweglich gelagert.

Der 7L und der 7P haben an der Hinterachse Koppelstangen mit einem Gummilager (Stabiseite) und einem Kugelkopflager (Federbeinseite).

An der Vorderachse beidseitig Gummilager.

Fahrzeugneigung ist keine Torsion. Wobei aber der Stabilisator durchaus Torsion erfährt und diese bewusst nutzt .

sorry musste sein 😊