

# 13.04.2013 -> Offroad-Training im Tagebau bei Leipzig

Beitrag von „Mackson“ vom 14. April 2013 um 19:53

Moin!

Ich hoffe Reimung ist auch wieder gut zu Hause angekommen und hat die Matschkruste schon abgeschält??:D Dieses Jahr waren komplett andere Bedingungen als noch 2012 (trocken & staubig). Naß und schlammig brachte doch mal ein ganz anderes Feeling. 🤔 Die AT-Reifen hatten dieses Jahre echt Vorteile, oder? Ich hab's zumindest auf meinem Tiguan gemerkt das selbst bergauf im Schlamm beschleunigen könnte. Mit WiRei weiß ich aus diversen Selbstversuchen, dass man damit nur auf der Stelle tritt und nur langsam vorwärts kommt. Ich fand's jedenfalls wieder oberg genial und viel zu kurz! Die Zeit ging rum wie nix.

Ein kleines Highlight war dieses Jahr auch die Bergung vom Daimler:

[http://www.youtube.com/watch?v=CVVIL\\_Cb8Lo&feature=youtu.be](http://www.youtube.com/watch?v=CVVIL_Cb8Lo&feature=youtu.be)

Und genau dafür ist das Training da. Man macht - in dem Fall der GLK Fahrer - einen kleinen Fehler und schon ist man festgebacken. Wäre man (Frau) bei so einer Aktion allein irgendwo in der Pampa -> schweißtreibende Schaufelarbeit stünde bevor. Hier in einer hilfsbereiten Offroad-Mannschaft alles kein Problem. 👍 Der GLK ist etwas mutig in den Spurrillen gefahren und wurde dann vom doch lemartigen Mitteil förmlich aufgebockt. Eine Begehung oder einfaches neben der Spur fahren hätte dies verhindert, aber dies zu lernen sind wir ja dort (und wegen dem Spassss 😄) - alle anderen wussten dann natürlich um die "Gefahr" (in der Abfahrt 1 die eigentlich nicht genutzt werden sollte 🤔) und sind dann entsprechend anders gefahren. Videos folgen noch, da sind so ziemlich alle drauf...