

Verschlossene PDE und Zylinderkopf

Beitrag von „siggi-k“ vom 13. April 2013 um 13:36

die Symptome sind:

- schlechtes Startverhalten (man muss nach einer Standzeit von einigen Stunden ca. eine halbe Minute bis eine Minute Orgeln, bis der Wagen anspringt - dann läuft er kurz unrund, danach normal).
- Steigender Ölstand beim Motoröl
- evtl. Dieselgeruch / -Dämpfe aus der Motor-Entlüftung bei warmem Motor

hab ich was vergessen?

Grüße,
Siggi