

2008er 3.0 V6 TDi wie lange startet Euer Motor bei Eiskälte?

Beitrag von „coldplay68“ vom 13. April 2013 um 11:16

Moin moin,

hab eben grade noch entdeckt, das sich rund um einen Injektor etwas ölige Schmiere breit macht. Gabs schonmal Probleme mit undichten Injektoren. die am Schaft nach aussen gedrückt haben, oder ist in der Abdeckung zur Nockenwelle noch ne Dichtung drin? Ist jetzt nicht besonders viel, habs mal gesäubert und beobachte es mal.

Nen schönen Samstag noch...