

# 2008er 3.0 V6 TDi wie lange startet Euer Motor bei Eiskälte?

**Beitrag von „Dieselflüsterer“ vom 11. April 2013 um 09:11**

Hallo zusammen,

vorab: ich bin kein Fachmann und kenne mich auch nicht besonders mit Autotechnik aus! Fahre halt nur gerne, besonders mit dem Dicken!

Aber, ein ähnliches Problem hatte ich vor ein paar Jahren mit meinem Audi 3,0TDI (Bj. 06) auch. Bei mir lag es an der - ich nenne es mal - Vorglüheinrichtung.

Beim Startvorgang war erst alles normal: Startknopf gedrückt, Zündung schaltete sich ein, Vorglühlampe leuchtete 2-3Sekunden, dann seeehr langes Orgeln (gefühlte 10 sec.), bevor der Motor dann normal lief. Im warmen Zustand gab es keine Probleme.

Bin dann zum 😊 meines Vertrauens, der hat für schmales Geld, unter 10€, eine Sicherung oder Relais gewechselt. danach war alles wieder wie vorher.

Wie gesagt, ich bin da völliger Laie, aber velleicht hilfts ja.

Bei Bedarf frage ich in der Werkstatt auch gerne nochmal nach!

VG

Michael