

Anhängerbetrieb: "Tow & Haul" Knopf?

Beitrag von „coala“ vom 11. April 2013 um 00:20

Toni, wenn es ums Rangieren geht, zumal auf Steigungen oder lockerem Boden, wo relativ viel Kraft erforderlich ist, da empfiehlt sich die Aktivierung der Getriebereduktionsstufe. Ansonsten, also im normalen Fahrbetrieb, ist nichts weiter zu beachten.

Grüße
Robert