

# Toni hat gekauft: Touareg I

Beitrag von „Titt'nToni“ vom 10. April 2013 um 23:16

Aktueller Kilometerstand: 139.981

Heute war der Treg in der Werkstatt. Habe den Freilauf und die Torsionskupplung vom Klimakompressor machen lassen, da es dort Geräusche gab, als würde der Motor andauernd einen Eimer Schrauben umherschleudern. Komischerweise ist aufgefallen, dass es schonmal gemacht wurde. Es wurde allerdings kein Originalteil von VW verwendet. Denke das ist der Grund, dass ich den Defekt nun ausbügeln musste.

Weil der Spezi gerade in der Nähe vom Dieselfilter beschäftigt war, haben wir den halt auch grad mal getauscht. Kann nicht schaden und wäre in 10tkm eh fällig gewesen. Nun alles wieder top, keine weiteren Beschwerden.

Gedauert hat das ganze ca. 3 Std und bezahlt habe ich inkl. aller Teile und Mannstunden 420€. Guter Kurs!!!

Falls jemand das gleiche Problem hat und Bonn in erreichbarer Nähe liegt, kann ich gerne vermitteln.

So, am Wochenende werde ich mich mal dem Unterboden und Korrosionsanfälligen Ecken unterm TReg widmen. Ich werde wie auch früher bei meinem Dodge oder auch beim Defender das unübertroffene Mike Sanders heiss versprühen. Hab halt noch so ca. 10 kg aus meinen Defenderzeiten übrig und schaden wird's auf jeden Fall nicht. Dann schlender ich noch ein bissl mit den Fluid Film Dosen ums Gefährt und dann is alles Gut.