

Luftfederung defekt...

Beitrag von „donadi“ vom 10. April 2013 um 21:59

Bei mir scheint an der betroffenen Stelle eine Art Schutzlack (weiß) zu sein um die Korrosion vom Aluminium zu Verhindern. Immerhin ist die Kombination von Alu und Messing eine denkbar ungeschickte.

Ohne groß Ahnung zu haben stellt sich mir die Frage ob das mit dem Schutzlack nicht grundsätzlich eine gute Idee ist. Noch viel besser wäre, wenn man in das Gewinde im Federbein bzw auf dieses Anschlussstück ein Band draufmachen könnte dass den direkten Kontakt der beiden Metalle verhindert oder zumindest die Kontaktfläche möglichst klein hält.

[daempfer.jpg](#)