

# Anlasser gibt kein Mux

Beitrag von „handwerk“ vom 10. April 2013 um 12:38

So, da bin ich wieder und antworte mir mal selbst 🤖

Also meine Idee mit dem Masseband finde ich immer besser.

Ich habe nachdem alle Überbrückungsversuche keinen Erfolg zeigten eine Leitung des Überbrückungskabels zwischen Massepunkt (den für die Starthilfe) und den Motorblock geklemmt.....und siehe da die Kiste springt an.

Dann bin ich mit dieser Erkenntnis zum 😊 gefahren um mit dem über die Masseverbindung zu sprechen. Diese Jungs sind echt ohne ihre elektronischen Hilfen völlig hilflos. Im System hat er überhaupt nichts gefunden, ob in den Explosionszeichnungen oder im Schaltplan mit den Positionsbildern. Der Ersatzteilmann fand nur eine Seite mit ca. 10 verschiedenen "Masseleitungen" aber nichts davon schien von Motor an Karosserie oder sonst wo zu gehen. Mann sollte mal die Steuerung auslesen, da nach ihrer Meinung eher Zündschloss, Relais oder Anlasser selbst in Frage kommen.

Somit bin ich unverrichteter Dinge nach Hause und dabei ist mir dann auch aufgefallen, dass die Spannungsanzeige je nach Bodenwellen mal 12V und mal 14,?V anzeigt. Wieder ein weiteres Indiz für meine Diagnose habe mir erst mal ein Provisorium gebastelt (sie Bilder). Das funzt erstmal - aber das passt mir nicht.

**Darum weiter die Frage nach Position und Wechsel dieser sch\*\*\*\* Strippe.**

Nachfolgend mein Provisorium

Gruß Ralf