

# Steinschlag Frontscheibe - C\*\*\*g\*\*s oder zum Freundlichen ???

Beitrag von „DerElektriker“ vom 9. April 2013 um 21:45

[Zitat von Zed](#)

moin,

jetzt hat's auch mich mal erwischt (zum ersten Mal übrigens in über 30 Jahren als Autofahrer): Ein Steinschlag in der Frontscheibe, Beifahrerseite "Augenhöhe" (hängt natürlich von der Größe des Betrachters ab) also mittendrin .

... "in der Teilkasko kostenlos" (trotz im Versicherungsvertrag vereinbarter SB ?? ...

Hallo Götz,

hier noch mein Senf dazu. Erfahrung genug habe ich ja. 😊

Zunächst mal: Auf Augenhöhe ist nur ein Thema, wenn es die Fahrerseite ist. Der Bereich 30 cm links und rechts von der Lenkradachse ist der Sichtbereich gemäß StVO. Dort darf nicht repariert werden (zumindest in DE nicht; EU-Ausland ist kein Thema)

Beifahrerseite ist OK.

Aus meiner Erfahrung: Steinschlag, der repariert werden kann (Stichwort: 2-Euro-Münze), auf jeden Fall bei Carglass machen lassen.

Oft war es so, daß man den nicht mal mehr gesehen hat. Das können die halt.

TK übernimmt die Kosten komplett, i.d.R. ohne Selbstbeteiligung.

Falls der Steinschlag im Sichtbereich ist, oder die Scheibe reißt, dann muß sie gewechselt werden, und das würde ich immer nur beim Freundlichen machen lassen.

Zum Einen betrifft das die Elektronik, den berühmten Grünkeil, und andere Aktivitäten.

Zum Anderen habe ich die Erfahrung gemacht, daß z.B. die Scheiben aus dem Werk relativ schnell reißen; Die in der Vertragswerkstatt ausgetauschten Scheiben scheinen aber recht spannungsfrei zu sein. Ich bin mit einem Steinschlag also auch schon ein halbes Jahr rumgefahren, ehe der nächste dann die Scheibe gekillt hat. (Das gilt bei mir sowohl für VW (bisher zwei Scheiben), sowie Ford und Fiat (jeweils eine))

Wichtig: Empfehle dem :), vorher mit der Versicherung zu klären, was bezahlt wird.

Du selbst zahlst Deine SB (bei mir 150 Euro); Etwaige Abzüge muß dann der Freundliche

löhen. Das betrifft z.B. den Schneidedraht (der wird bei mir bis 6 Euro erstattet), und andere Hilfsmittel, die die Versicherung möglicherweise nicht anerkennt.

Ansonsten war das bisher sehr problemlos.

Denke aber daran, daß der Freundliche Dein Auto über Nacht behält, damit der Kleber spannungsfrei anziehen kann. Carglass macht das nicht immer; welche Auswirkungen das hat, möchte ich nicht testen 😬

Merke: Steinschlag ist halb so wild. Lass ihn reparieren, und Du hast alles im Grünen Bereich.

Gruß

Thilo