

General Grabber AT -- Riefen in der Lauffläche

Beitrag von „coala“ vom 9. April 2013 um 09:36

Servus zusammen,

diese Fotos kommen mir bekannt vor 😊 Ein Freund hatte das gleiche Phänomen bei seinen General Grabber, montiert auf einem Landcruiser, auch schon. Ebenfalls an allen vier Reifen, allerdings ist das schon ein paar Jahre her und das Profil war ein anderes, sprich eine ältere Version des Reifens. Anfangs dachten wir, dass er halt über eventuell über Reste des berühmten NATO-Drahtes gefahren wäre (da waren wir öfter mal im nahe gelegenen BW-Gelände unterwegs...), aber er war der einzig Betroffene und die Gleichmäßigkeit an allen vier Reifen, immer an der gleichen Position machte uns doch stutzig, zumal die Profilblöcke auch noch bei genauerer Betrachtung aussahen, als wären sie angeschmolzen 😞

Also ab zum Reifenhändler, die Sache vorgestellt, große Ratlosigkeit. "Noch nie gesehen" hieß es. Es wurden dann Fotos gemacht und diese an den Hersteller geschickt. Ergebnis: Es wurde 4 neue Reifen angeboten oder eine Gutschrift für den Händler. Begründung an was das lag gab es keine, ich gehe aber auf Grund der sehr raschen und unspektakulären Abwicklung von einem Herstellungsfehler aus, ansonsten hätte der Hersteller sich da nicht so kulant gezeigt 😞

Einen Vergleich zu einem neuen, baugleichen Satz gibt es allerdings nicht, der Peter hat sich seinerzeit dann für den Goodrich All-Terrain entschieden, weil die General auch auf Nässe stark zu wünschen übrig ließen und sowohl die Risse als auch die merkwürdige Abnutzung nicht eben sein Vertrauen schürten... Die Goodrich fielen dann nicht mehr weiter auf - keine Risse und ganz normales Verschleißbild. Ich würde es machen wie Marco schon empfahl und in jedem Fall mal den Reifenhändler aufsuchen.

Grüße
Robert