

Verschleißanzeige TII Vordere Scheibenbremse

Beitrag von „coala“ vom 8. April 2013 um 14:23

Servus zusammen,

ergänzend zu meinem Beitrag (# 9) ein Nachtrag der aktuellen Situation bei meinem Fahrzeug.

Letzten Freitag habe ich die Sommerräder montieren lassen und dabei mittels Taschenlampe mal einen genauen Blick auf die Bremsanlage rundum geworfen, als der Kleine so praktisch auf der Bühne stand (Kilometerstand 20.800 km, Fahrzeugalter 16 Monate)

Den ersten Winter gab es wie oben geschrieben noch keine (von außen) sichtbaren Korrosionserscheinungen. Das sah diesmal allerdings schon etwas anders aus. An den Rändern der Bremsbeläge (am Bremsbelagträger), gibt es an der Vorderachse deutlich erkennbare, weißliche Ausblühungen. Die Beläge selbst sind relativ gleichmäßig abgenutzt, mit einem minimal höherem Verschleiß jeweils innenseitig und halten sicher nochmal die gleiche Laufleistung. Insofern macht die Positionierung der Verschleissensoren am inneren Belag Sinn, zumal der Maestro meinte, dass sich bei den meisten Fahrzeugen der innere Belag etwas schneller abnutzt. Warum das so ist, dafür habe ich keine theoretische Erklärung - bei einer Festkolben-Bremszange sollte das im Prinzip ja völlig egal sein - und der Monteur konnte sich auch keinen Reim dazu machen.

Die Bremsscheiben weisen bereits ganz nette Riefen auf und auch einen Rand an der Außenseite. Das Tragbild selbst ist in Ordnung und die Scheiben sind zwar nicht mehr "schön" aber locker innerhalb der Verschleißgrenze. Die Bremswirkung ist gleichmäßig und ohne das geringste Rubbeln oder Zittern am Lenkrad beim bremsen.

Hinten sieht es optisch besser aus, sowohl von der Korrosion, als auch vom Zustand der Bremsscheiben. Mindestens so gut wie an der HA sahen bei meinen beiden Vorläufern (7 L, V6 TDI) auch die (6-Kolben) Bremsen an der VA aus. Insofern komme ich kaum umhin zu sagen, dass qualitativ betrachtet da ein gewisser Rückschritt an der Bremsanlage vorne eingetreten scheint, denn die Nutzung und Pflege meiner Fahrzeuge sowie mein Fahrprofil selbst sind nicht hierfür ursächlich, da weitestgehend gleichbleibend.

Grüße
Robert

P.S.: Immerhin quietscht meiner bei der Rückwärtsfahrt immer noch nicht. Ein kleines Trostpflaster 😊