

Öl für R5 ohne DPF: Gut, Günstig und mit Freigabe laut VW!

Beitrag von „Titt'nToni“ vom 6. April 2013 um 00:32

Bevor es hier zu OT wird, schmeisse ich mich mal rein...

[James](#). Das hat schlichtweg was damit zu tun, dass ich generell so daran gewöhnt bin, meine Intervalle bei 10tkm zu setzen. Ich traue diesem LL-Geschisse einfach nicht und gut is. Mein Motor bekommt regelmässig eine neue Kur und so wird das auch immer bleiben...sogar wenn irgendein Hersteller mir irgendwann erzählen will, dass es "Lebenslange" Füllungen für Motoren gibt. Sorry, das ist eine Glaubensfrage. Ausserdem kann ich sehrwohl testen, ob das eingefüllte Öl gut oder schlecht ist. Ich habe durch mein Berufsfeld Leute, die mir kostenlos und egal wann, mein verbrauchtes Öl testen. Ich habe zugriff auf ein Öl-Diagnosecenter bei einem Landmaschinenlieferanten. Die könne mir relativ schnell sagen, ob das Öl das tut, was ich von ihm verlange. Das nur so nebenbei...du hattest danach gefragt.

Und @ Robert:

Es ist nicht so wie du denkst...es ist für mich keine "Vereinsfrage". Es liegt eher daran, dass ich weis, dass viele Öle von verschiedenen Herstellern schlichtweg die ein und die selbe raffinierte Suppe sind. Das ist nichts neues. Nun kann man dabei aber wohl im Preis einen deutlichen Unterschied ausmachen und dabei einfach Geld sparen.

Jeder mag sein Geld auf andere Art und Weise verbrennen, aber ich habe einen Leitspruch : " im Einkauf liegt der Segen"..... Wie kann man denn einfacher weniger Geld ausgeben, als beim Ölkauf?! Du glaubst doch nicht etwar, dass beispielsweise das Helix eine andere Plörre ist, als das Synthoil, oder? Da muss ich dich leider enttäuschen. Nur weil manches mehr kostet, muss es nicht anders und schon gar nicht besser sein!

Bei der Ölfrage machen wirklich alle einige riesen Bohei draus, aber wenss darum geht eine Birne zu wechseln, da versuchen es alle selbst zu machen und brechen dann die scheiss 6 Kant ab und heulen rum! Warum?? Um Geld zu sparen. Ist doch nix schlimmes....ich nenne es nichtmal unbedingt "Geld sparen" ich nenne es " unnötige Kosten vermeiden", auch wenss dabei manchmal in Trial und Error endet. Erfahrungen machen das Leben vorteilhafter.

und nochmal...das sollte hier von mir lediglich ein Hinweis auf ein gutes und günstiges Öl mit Freigabe sein...mehr nicht.

Lassen wir doch bitte die Diskussionen in Richtung Offtopic einfach fallen. Nicht falsch verstehen,...ich bin nicht so bieder, aber wenn es schon stört, dass ich zu viele Themen einstelle, dann Comedysiert sie nicht tot! Ich habe eingesehen, dass ich dem ein oder anderen hier mit meiner Themenvielfalt auf den Nerv falle und ich werde mich bessern.

versprochen.