

Abbiegelicht in Xenon-Farbe?

Beitrag von „Titt'nToni“ vom 4. April 2013 um 22:46

Ich gebe euch beiden Recht!

Das mit den LEDs habe ich ja nun verworfen, wenn ich auch die Meinung vertreten würde, dass das Abbiegelicht nur ein Goody ist und falls dieses nicht ausreichend oder gar nicht leuchtet, es nicht zwingend zu Maßnahmen seitens der Regresser geben würde.

Aber wurst, das lass uns lieber nicht vertiefen. Ich lasse das mit den LEDs einfach. Mögen es andere tun, aber ich nicht.

Das mit den 110 Watt finde ich auch sehr unsinnig, aber können Andere selbst entscheiden.

Mir geht es nicht um Eisdiele-Optik für Aussen, sondern einfach im stimmigeres Licht welches man von innen Empfindet, wenn sich diese Lampen schon einschalten beim Lenken. Heller darf es gerne sein, aber natürlich im Einklang mit Kabelquerschnitt, Bordelektronik und natürlich auch der Stvo.

Ich denke ich werde mal die angesprochenen Nightbreaker ausprobieren. Hoffe die halten auch, da ich es als sehr nervig empfinde, andauernd Birnchen zu tauschen. Das war ja meine Intention für die LEDs, aber ich wusste nicht, dass wir da im illegalen Bereich sind. Es gibt tatsächlich auch LEDs die erlaubt sind, aber nicht fürs Abbiegelicht vom Träg, wie ich erfahren habe.

Cheers!